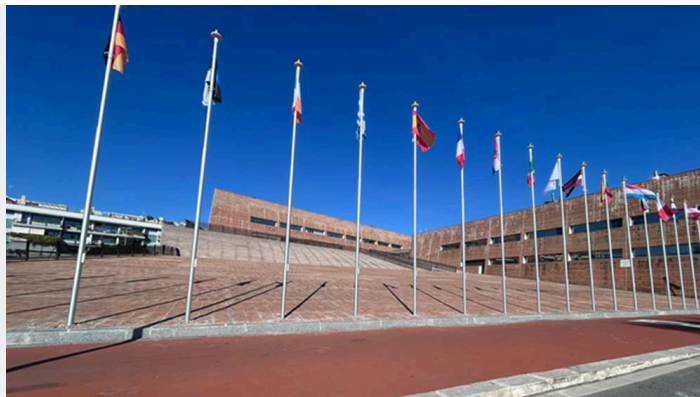


FIUMICINO. ZLS LAZIO OPERATIVA, ATTESA SUI BENEFICI REALI PER IMPRESE E LAVORO

Pubblicato il 2 Aprile 2026 di Dino Tropea



Categorie: [NOTIZIA DEL GIORNO](#), [POLITICA](#), [SCUOLA](#), [SINDACATO](#), [ECONOMIA](#), [ROMA](#), [FROSINONE](#), [LATINA](#), [VITERBO](#)

Etichette: [economia](#), [Fiumicino](#), [infrastrutture](#), [lavoro](#), [lazio](#), [ZLS](#)



IL COMUNE ESPRIME SODDISFAZIONE PER LA ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA, MA LA MISURA È REGIONALE E GIÀ AVVIATA: ORA IL NODO È CAPIRE TEMPI E RICADUTE CONCRETE SUL TERRITORIO.

La Zona Logistica Semplificata (ZLS Lazio) entra nella fase operativa e il Comune di Fiumicino rivendica il risultato. Il sindaco **Mario Baccini**, in una nota diffusa oggi, parla di **“nuova fase di sviluppo economico, produttivo e occupazionale”** per il territorio.

La dichiarazione arriva dopo l'attivazione concreta della ZLS regionale, uno strumento previsto a livello nazionale che coinvolge porti, aree logistiche e zone industriali del Lazio. Non si tratta quindi di una misura nata ora a Fiumicino, ma di un processo avviato nei mesi scorsi e ora entrato nella fase applicativa.

Secondo quanto dichiarato dal **sindaco Mario Baccini**, la ZLS sarà

“determinante per sostenere le imprese e attrarre investimenti”, grazie anche alla collaborazione con la Regione Lazio, ha dichiarato il primo cittadino.

Nel comunicato, però, non vengono indicati dati operativi locali, progetti specifici o tempistiche per nuovi insediamenti.

Il ruolo di Fiumicino nella ZLS resta comunque centrale. Il territorio è uno dei nodi logistici principali del sistema regionale, grazie alla presenza del porto e alla connessione con l'aeroporto Leonardo da Vinci. Questo posizionamento lo inserisce nella rete che collega trasporto marittimo, aereo e terrestre.

Sul piano concreto, la ZLS introduce semplificazioni amministrative e agevolazioni per le imprese, come procedure autorizzative più rapide e strumenti fiscali dedicati agli investimenti. L'obiettivo è ridurre i tempi burocratici e rendere più attrattive le aree produttive.

Resta però aperta la questione principale: quando questi strumenti si tradurranno in cantieri, nuovi posti di lavoro e sviluppo reale sul territorio. Al momento il passaggio è istituzionale e normativo. Gli effetti per cittadini e imprese dipenderanno dalla capacità di trasformare le opportunità in progetti concreti.

La ZLS rappresenta quindi una leva potenziale più che un risultato già misurabile. La differenza, per Fiumicino, si giocherà nei prossimi mesi, quando si capirà se la semplificazione promessa diventerà davvero crescita visibile.

