

GUARDIE GIURATE SUGLI AUTOBUS E ALLE FERMATE: DOPO UDINE ANCHE TRIESTE

Publicato il 17 Settembre 2024 di redazione



Categoria: [CRONACA E ATTUALITA'](#)



Ruolo di "contenimento in attesa delle forze dell'ordine: quando vediamo un reato, come ogni cittadino, dobbiamo intervenire"

TRIESTE – Sarà la società Vedetta 2 Mondialpol ad assicurare da oggi e per **i prossimi 9 mesi la sicurezza su alcune linee urbane della Trieste Trasporti**, che dopo **l'aggressione di pochi giorni fa a due controllori**, "da parte di uno scalmanato", sottolinea Maurizio Marzi, presidente della società triestina di trasporto pubblico locale, ha deciso di attivare i fondi regionali previsti apposta da un emendamento alla finanziaria firmato dal capogruppo regionale della Lega, Antonio Calligaris e da un analogo atto comunale della consigliera e deputata Fdi, Nicole Matteoni.

Il progetto pilota di sicurezza sussidiaria, **finanziato dalla Regione per 21mila euro**, quindi sotto soglia così da poter essere affidato direttamente dopo una semplice valutazione delle offerte, è stato presentato oggi dagli assessori alla sicurezza del **Comune di Trieste, Caterina De Gavardo, e del Friuli Venezia Giulia, Pierpaolo Roberti**.

"Le guardie giurate armate sugli autobus e alle fermate" – sottolinea De Gavardo – rappresentano solo un tassello del 'puzzle', di cui fanno parte anche le ordinanze anti violenza attivate nell'area delle piazze Perugino e Garibaldi". In concreto, il progetto segue **un'analogia decisione già attivata dal Comune di Udine**, dopo episodi di teppismo sui mezzi pubblici, con obiettivo di prevenzione, controllo e tutela del personale di Trieste Trasporti e dei passeggeri. La società di vigilanza privata metterà a disposizione 2 squadre composte da due 'guardie particolari giurate'.

Si tratta di personale con "un riconoscimento giuridico specifico grazie a un'abilitazione superiore per fare attività sussidiaria. Quindi una formazione specifica: hanno fatto un esame ulteriore presso la Prefettura, che valuta non solo le capacità tecniche e giuridiche, ma anche le capacità di equilibrio psicologico", spiega Massimiliano Magon, il responsabile della filiale di Vedetta 2 Mondialpol.

Il personale presterà servizio almeno 5 giorni a settimana, in turni giornalieri di 7 ore e 15, in particolare sulle linee e le fermate attualmente più a rischio: 1, 10, 20 e 21. Saranno sempre in collegamento con la centrale della società, faranno **attività di presenza, in quanto personale di divisa, e di "contenimento", nell'attesa dell'intervento delle forze dell'ordine**.

"Il ruolo è analogo a quello che già avviene all'interno di porti e aeroporti", aggiunge ancora Magon, **"quando vediamo un reato, come ogni cittadino, dobbiamo intervenire**. La differenza è che abbiamo una formazione specifica, abbiamo una sala operativa e delle pattuglie sul territorio

che ci supportano, e sappiamo quali sono i limiti”.

Il servizio sarà molto “elastico”, conclude Marzi, con l'obiettivo di spostare il servizio su altre linee, come la 42 che collega il centro con il centro di accoglienza migranti a Campo Sacro, o in fasce orarie, anche notturne, qualora fosse richiesto.

fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it

