



Il Prefetto della Provincia di Rieti

Prot. Fasc. 2734 / 2026 Area III - Traffico

VISTO il proprio precedente decreto Prot. Fasc. 3341/2020 Area III - Traffico del 16/4/2021, con il quale sono stati individuati, ai sensi dell'art. 4 della Legge n. 168 del 1.8.2002, le strade - o i tratti di esse - in cui è consentita la deroga al principio della contestazione immediata degli illeciti di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, e sono state indicate le postazioni di controllo rispondenti ai requisiti della normativa vigente in materia di rilevazioni degli eccessi di velocità da remoto;

CONSIDERATO che l'Osservatorio per la Sicurezza Stradale ha attuato un'attività di verifica dei tratti individuati nel citato decreto prefettizio, per accertare la rispondenza degli stessi ai requisiti richiesti dal D.M. Interno e Trasporti dell'11/4/2024, che ha introdotto rilevanti innovazioni in materia di controllo da remoto degli eccessi di velocità senza contestazione immediata;

VISTI gli esiti dei sopralluoghi effettuati dalla Polizia Stradale di Rieti lungo i tratti delle strade a maggior intensità di traffico veicolare, attraverso i quali è stato effettuato un analitico esame della sussistenza dei nuovi requisiti introdotti dal citato D.M. (di cui alle note prot.34920/2026, 85565/2026, 88670/2026 e 22919/2026);

VISTE le note del Compartimento ANAS Lazio: prot. n. 193693 del 4/3/2026, relativa al cronoprogramma degli interventi di adeguamento previsti lungo la SS.4 Salaria, e prot. n. 9945 del 17/2/2026, con la quale si esprime la deroga di cui al punto 2) dell'Allegato A) del D.M. 11/4/2024;

VISTI i verbali dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale del 6/3/2025, 10/12/2025, 17/3/2026, 1/7/2026, in cui, a seguito dell'esame collegiale degli atti istruttori, viene espresso parere favorevole all'individuazione dei tratti di cui all'allegata tabella che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

VISTA la nota prot. n. 9768 del 3/8/2026, il cui contenuto è stato condiviso con la Polizia Stradale, con la quale il Comune di Magliano Sabina ha fornito ulteriori elementi per l'inserimento dei tratti della SS.3 Flaminia nel presente decreto;

CONSIDERATO che, per l'individuazione dei nuovi tratti, la Polizia Stradale ha tenuto conto, in sede di sopralluogo, oltre al tasso di incidentalità, anche l'impossibilità di effettuare in sicurezza la contestazione immediata sulla base delle condizioni strutturali, planoaltimetriche e di traffico, i limiti di velocità e le condizioni tecniche di cui ai punti 2.1.1. (postazioni mobili) e 2.3.1. (postazioni fisse) dell'allegato A) del Decreto interministeriale;

CONSIDERATO che sono stati ravvisati, a seguito di valutazione operata dal Compartimento ANAS, i presupposti per derogare alle condizioni tecniche di cui ai citati punti 2.1.1 e 2.3.1. dell'allegato A) del Decreto interministeriale, in corrispondenza delle postazioni di controllo dei comuni di Rieti (SS.4. km.75+880) e Poggio Moiano (SS.4 Salaria km.54+000);

CONSIDERATO che il tratto della SS.4 compreso tra il km. 70+900 ed il km.81+800, è classificato strada extraurbana principale ai sensi dell'art. 2 del C.D.S. e, pertanto, è escluso dalla competenza prefettizia di cui all'art. 4 della L. n.168/2002;

CONSIDERATO altresì che per il tratto della SS.4 Salaria dal Km56+000 al Km. 70+800 l'attività di individuazione ex art. 4 L. n.168/2002 è da considerarsi sospesa all'atto dell'avvio dei cantieri per i lavori di adeguamento. Tale sospensione permarrà fino al loro completamento, stanti le preannunciate modifiche della sua conformazione strutturale e della sua classificazione ex art. 2 C.D.S;

RITENUTO altresì utile diramare, attraverso il presente provvedimento, aggiornate prescrizioni d'esercizio a tutte le Forze di Polizia statali, al Comando di Polizia Provinciale ed ai Comandi Polizia Locale, alla luce della normativa in premessa citata;



Il Prefetto della Provincia di Rieti

VISTI l'art. 142 del D.lgs. n. 285 del 30.4.1992 (Codice della strada) e s.m.i.;

- l'art. 4 della legge n. 168 del 1.8.2002;
- l'art. 25, comma 2°, della legge n. 120/2010
- il Decreto Ministeri Interno e Trasporti n.282/2017;
- il Decreto Ministeri Interno e Trasporti dell'11/04/2024;
- il Decreto Ministero Trasporti 8/6/2026;
- la Circolare del Ministero dell'Interno Dipartimento P.S. n.20354 del 17/7/2026;
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture del 13/7/2026;
- l'Ordinanza del Compartimento ANAS Lazio n. 292/2026;

DECRETA

nei tratti di viabilità indicati nell'allegata tabella 1) è consentita, ai sensi dell'art. 4 della Legge n. 168/2002, la deroga al principio della contestazione immediata degli illeciti.

Fermo restando che in tutti i tratti sopra individuati è sempre consentito l'utilizzo di postazioni mobili di controllo, previo formale assenso dell'Osservatorio per la sicurezza stradale che ne verifica preventivamente i requisiti di legittimità ai sensi della normativa vigente sotto richiamata. Si precisa, altresì, per una completa informazione all'utenza, che gli autovelox fissi, attualmente autorizzati in quanto rispondenti ai requisiti della normativa, sono quelli indicati nell'allegata tabella 2), che costituisce anch'essa parte integrante del presente provvedimento.

Ai fini della legittimità dell'accertamento, giusta quanto previsto dalla normativa sopra richiamata, nei tratti di strada individuati con il presente provvedimento, i servizi di controllo della velocità dovranno essere realizzati secondo le seguenti prescrizioni:

- 1) Ogni punto di rilevamento (fisso o mobile) dovrà essere segnalato e reso visibile secondo le indicazioni fornite dal Decreto dei Ministri dell'Interno e dei Trasporti dell'11/4/2024. Parimenti è richiamato il rispetto delle prescrizioni relative alla tutela della riservatezza personale attraverso le riprese e i fotogrammi degli strumenti elettronici.
- 2) Le postazioni (fisse o mobili) - e la relativa segnaletica - dovranno essere posizionate in modo che l'utenza possa averne la percezione visiva con adeguato anticipo ai sensi dell'art.79 Regolamento C.D.S. Dovranno, pertanto, essere libere da ostacoli di ogni tipo che ne impediscano la corretta e tempestiva visuale. Le postazioni fisse dovranno essere conformi alle caratteristiche previste dal citato Decreto 11/4/2024.
- 3) L'installazione o l'uso di nuove postazioni di controllo dovranno essere previamente comunicati alla Prefettura e alla Sezione Polizia Stradale, per la verifica della loro rispondenza alle disposizioni in materia. A completamento dell'istruttoria, l'Osservatorio per la sicurezza stradale esprimerà il proprio eventuale assenso ai servizi in parola.
- 4) Per un opportuno coordinamento dei controlli della velocità, allo scopo di evitare sovrapposizioni ed implementare l'efficacia dell'attività di prevenzione, i Comandi di Polizia Locale dovranno effettuare i relativi servizi secondo un calendario di prossima diffusione.



Il Prefetto della Provincia di Rieti

5) Ai sensi dell'art. 25, comma 2°, della legge n. 120/2010, le postazioni di controllo della velocità, fuori dei centri abitati, non potranno essere utilizzate - o installate - ad una distanza inferiore ad un chilometro dall'ultimo segnale che impone il limite di velocità. Nel computo della citata distanza si deve tener conto della presenza di intersezioni.

6) Nei centri abitati, l'utilizzo di postazioni autovelox, fisse o mobili, è consentito solo se il tratto sia classificato quale strada urbana di scorrimento, ai sensi dell'art. 2, comma 2, lett. d) del Codice della Strada.

7) In ottemperanza alle disposizioni del Decreto del Ministero dei Trasporti del 8/6/2026 e della Circolare del Ministero dell'Interno Dipartimento P.S. del 17/7/2027 prot.20354, l'apparecchio utilizzato per le rilevazioni da remoto, a fini di legittimità dell'accertamento, dovrà:

- corrispondere al prototipo incluso nell'Allegato B) del citato D.M.
- riportare sulla targhetta identificativa gli estremi del decreto di omologazione
- essere stato tarato nei termini indicati dal D.M. stesso
- essere stato verificato, riguardo la sua funzionalità, con esito positivo

La Sezione Polizia Stradale di Rieti verificherà che i sistemi e le postazioni di controllo della velocità siano correttamente installati e adeguatamente segnalati e che i servizi di rilevamento da remoto avvengano secondo le previsioni normative succitate e conformemente alle direttive impartite con il presente decreto.

Rieti, data protocollo

IL PREFETTO
(Niglio)



Firmato digitalmente da:
PINUCCIA NIGLIO
Ministero dell'Interno/97149560589
Firmato il 13/08/2026 17:38
Seriale Certificato: 2606007000204645091
Valido dal 26/02/2025 al 20/12/2032
Ministero della Difesa - CA di Firma Digitale



TABELLA I

SS.4 SALARIA DIREZIONE ASCOLI/ROMA	TERRITORIO COMUNALE DI COMPETENZA
Dal km.85+950 (fine centro ab. Caporio) al km.83+500 (uscita per Cittaducale)	CITTADUCALE
Dal km.68+450 (intersezione di Belmonte) al km.59+000 (intersezione per Poggio S. Lorenzo)	RIETI, TORRICELLA IN SABINA, CASAPROTA E POGGIO SAN LORENZO
Dal km.55+350 Al km. 53+200 (Osteria Nuova)	FRASSO SABINO E POGGIO MOIANO
Dal km. 43+000 (doppia intersezione dx-sx) al km.41+200 (intersez. Corese Terra)	FARA IN SABINA
Dal km.40+300 (imm.ne a dx verso Roma) al km.37+900 (rotatoria Borgo S. Maria)	FARA IN SABINA
Dal km.37+900 (rotatoria Borgo S. Maria) al km.35+900 (rotatoria Passo Corese)	FARA IN SABINA
SS.4 SALARIA DIREZIONE ROMA/ASCOLI	TERRITORIO COMUNALE DI COMPETENZA
Dal km.38+200 (rotatoria Borgo S.Maria) al km. 40+300 (uscita Borgo Quinzio)	FARA IN SABINA
Dal km.53+000 (Osteria Nuova) al km.55+350	POGGIO MOIANO FRASSO SABINO
Dal km.56+400 al km.59+000 (uscita poggio San Lorenzo)	CASAPROTA POGGIO SAN LORENZO
Dal km.59+000 (ingresso Poggio San Lorenzo) al km.62+250 (uscita Ornaro alto)	CASAPROTA, POGGIO SAN LORENZO, TORRICELLA
Dal km.64+000 (ingresso Torricella) al km.68+500 (uscita per Belmonte)	TORRICELLA in SABINA RIETI
Dal km.82+000 (fine tratto extraurbana princ.) al km. 83+500 (intersezione per CittaDucale)	CITTADUCALE
Dal km.83+500 (intersezione per CittaDucale) al km. 85+850	CITTADUCALE
SS.701 NUCLEO INDUSTRIALE	TERRITORIO COMUNALE DI COMPETENZA
dal km.0+000 al km.2+000 (entrambe le direzioni)	RIETI
SS.79 RIETI/TERNI	TERRITORIO COMUNALE DI COMPETENZA
Dal km.5+700 al km.8+500	CONTIGLIANO
Dal Km.9+600 al km.12+400	CONTIGLIANO
Dal km.13+100 al km.15+600	CONTIGLIANO; COLLI SUL VELINO



SS.79 TERNI/RIETI	TERRITORIO COMUNALE DI COMPETENZA
Dal km.15+400 al km.13+100	CONTIGLIANO
Dal km.12+600 al km.9+600	CONTIGLIANO
SS.3 TERNI/ROMA	TERRITORIO COMUNALE DI COMPETENZA
Dal km.65+400 al km.63+800	MAGLIANO S.
Dal km.63+700 al km.61+850	MAGLIANO S.
SS.3 ROMA/TERNI	TERRITORIO COMUNALE DI COMPETENZA
Dal km. 61+880 al km.63+800	MAGLIANO S.

Prot.49343/2026 Area III Osservatorio



Il Prefetto della Provincia di Rieti



TABELLA II
POSTAZIONI FISSE DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA'

SS.4: SALARIA- KM. 75+880 (dir. Roma/Terni) comune di RIETI - Competenza ANAS
SS.701 NUCLEO INDUSTRIALE KM.1+830 comune di RIETI Direzione Nucleo Industriale/Ospedale
SS.4. SALARIA comune di TORRICELLA in SABINA - KM. 62+600 (dir. Roma) gestione Provincia
SS.4. SALARIA comune di POGGIO MOIANO fraz. Osteria Nuova - KM.54+000 (dir. Rieti)
SS.4 Salaria comune di TORRICELLA in SABINA KM. 62+926 (Dir.Rieti) gestione comune Torricella
SS.3 FLAMINIA KM.64+400 comune di Magliano Sabina

Prot.49343/2026 Area III Osservatorio